

Od: Biuro ZGWRP <biuro@zgwrp.pl>
Wysłano: piątek, 26 czerwca 2026 12:25
Do: gminyzgwrp@zgwrp.pl
Temat: [gminyzgwrp] Projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym - prośba Przewodniczącego ZGWRP
Załączniki: Projekt-ustawy-Publiczny-Transport-Zbiorowy-stanowisko-Rady-Gminy.docx; Załącznik bez tytułu 00058.txt

26. 06. 2026

Znak:

Referat:

Przebrano dnia
do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
.....
podpis

Wójtowie, Burmistrzowie
Przewodniczący Rad Gmin
Członkowie Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowni Państwo,

w związku z zakończeniem etapu uzgodnień i konsultacji **projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym**, Zarząd Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej (ZGWRP) wyraża głębokie zaniepokojenie faktem nieuwzględnienia przez Ministerstwo Infrastruktury wielu kluczowych postulatów zgłoszonych przez Związek w imieniu gmin wiejskich i miejsko-wiejskich.

Przedstawione przez ZGWRP propozycje zmian miały na celu przede wszystkim dostosowanie projektowanych rozwiązań do realiów funkcjonowania obszarów wiejskich, gdzie problem wykluczenia transportowego pozostaje jednym z najpoważniejszych wyzwań rozwojowych. Wiele spośród zgłoszonych uwag dotyczyło zapewnienia samorządom rzeczywistego wpływu na organizację transportu publicznego, stworzenia stabilnych mechanizmów finansowania przewozów oraz uwzględnienia specyfiki gmin o rozproszonej strukturze osadniczej.

Niestety, znacząca i najważniejsza część tych propozycji nie została uwzględniona w projekcie kierowanym do dalszych prac legislacyjnych.

W ocenie Związku może to prowadzić do utrwalenia istniejących nierówności w dostępie do transportu publicznego pomiędzy dużymi ośrodkami miejskimi, a obszarami wiejskimi oraz ograniczyć skuteczność działań podejmowanych przez samorządy na rzecz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców.

Dlatego zwracamy się do Państwa z prośbą o przyjęcie przez Rady Gmin stanowisk lub uchwał wyrażających poparcie dla postulatów Związku Gmin Wiejskich RP oraz wskazujących na konieczność uwzględnienia potrzeb mieszkańców obszarów wiejskich w dalszych pracach parlamentarnych nad ustawą.

Przyjęte stanowiska prosimy kierować do:

- Ministra Infrastruktury,
- Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej,
- Marszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
- Przewodniczącego Komisji Infrastruktury Sejmu RP,
- Przewodniczącego Komisji Infrastruktury Senatu RP,

oraz przesłać do wiadomości Biura Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej.

Jesteśmy przekonani, że szeroki głos samorządów lokalnych będzie istotnym argumentem w trakcie prac parlamentarnych i pozwoli zwrócić uwagę na potrzeby milionów mieszkańców obszarów wiejskich, którzy mają takie samo prawo do dostępnego, bezpiecznego i efektywnego transportu publicznego jak mieszkańcy największych miast.

Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej reprezentuje niemal 700 gmin z całego kraju. W sprawach mających fundamentalne znaczenie dla jakości życia mieszkańców wsi i małych miast nasz głos powinien wybrzmieć szczególnie mocno.

Liczymy na Państwa wsparcie i aktywne zaangażowanie.

Z wyrazami szacunku

Stanisław Jastrzębski, Przewodniczący Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej

W załączeniu wzór Stanowiska Rady Gminy w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.



- NIC O NAS BEZ NAS -

Zapraszamy do kontaktu oraz śledzenia strony internetowej Związku i profilu na Facebooku.

Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej
61-812 Poznań ul. Kazimierza Kantaka 4; tel. (61) 851 74 18
email: biuro@zgwrp.pl; www.zgwrp.pl; www.facebook.com/zgwrp

n
STANOWISKO Rady Gminy**z dnia****w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym**

Rada Gminy wyraża zaniepokojenie nieuwzględnieniem przez Ministerstwo Infrastruktury szeregu postulatów zgłoszonych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej w toku prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W ocenie Rady Gminy projekt w obecnym kształcie nie zapewnia wystarczających instrumentów służących ograniczeniu wykluczenia transportowego na obszarach wiejskich i miejsko-wiejskich oraz nie uwzględnia w dostatecznym stopniu specyfiki terenów charakteryzujących się rozproszoną zabudową, znacznymi odległościami pomiędzy miejscowościami oraz ograniczoną dostępnością usług publicznych.

Rada Gminy podkreśla, że mieszkańcy obszarów wiejskich mają takie samo prawo do dostępu do transportu publicznego, jak mieszkańcy dużych miast. Tymczasem rozwiązania prawne i finansowe proponowane w projekcie ustawy w niewystarczającym stopniu odpowiadają na potrzeby społeczności lokalnych, które na co dzień mierzą się z problemem wykluczenia komunikacyjnego.

Rada Gminy popiera działania Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej zmierzające do wprowadzenia zmian legislacyjnych wzmacniających rolę samorządów lokalnych w organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zapewniających bardziej sprawiedliwy i efektywny system finansowania przewozów.

W szczególności Rada Gminy postuluje o:

1. Uwzględnienie specyfiki gmin wiejskich i miejsko-wiejskich przy projektowaniu rozwiązań organizacyjnych i finansowych dotyczących transportu publicznego;
2. Zapewnienie samorządom lokalnym rzeczywistego wpływu na planowanie i organizację publicznego transportu zbiorowego;
3. Stworzenie stabilnych, długoterminowych i przewidywalnych źródeł finansowania przewozów autobusowych;
4. Zapewnienie adekwatnych mechanizmów wsparcia dla terenów zagrożonych wykluczeniem transportowym;
5. Ograniczenie rozwiązań prowadzących do nadmiernej centralizacji systemu kosztem samorządów lokalnych;
6. Uwzględnienie postulatów zgłaszanych przez Związek Gmin Wiejskich RP, reprezentujący interesy setek gmin wiejskich i miejsko-wiejskich z całego kraju.

Rada Gminy apeluje do Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów Rzeczypospolitej Polskiej o ponowne przeanalizowanie propozycji przedstawionych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz uwzględnienie ich w dalszych pracach parlamentarnych nad projektem ustawy.

Niniejsze stanowisko przekazuje się:

- Ministrowi Infrastruktury,
- Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej,
- Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
- Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu RP,
- Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Senatu RP,
- Związkowi Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej.

Przewodniczący Rady Gminy